


天津经济技术开发区
“十三五”综合交通发展规划



天津经济技术开发区“十三五”综合交通发展规划

一、开发区综合交通发展概况

开发区建区以来，始终贯彻实施基础设施适度超前的方针，对交通基础设施进行了大规模、高水平的建设，现代化的交通系统骨架已经基本成形。现有的交通系统有力支持了园区的经济发展，基本满足了广大居民和务工人员的出行需求。在交通等基础设施先行的带动下，商业、文化、教育、体育、卫生等公共设施相继建成投入使用，为园区成为高效现代的新城区奠定了基础。

二、“十三五”综合交通发展目标

以“分类引导、公交主导、客货分离、低碳高效”为发展方向，形成对外联系便捷、内部运行高效、内外衔接紧密的交通体系，构建“区域融合、轨道引导、慢行特色、优质高效”的交通示范区。

三、“十三五”综合交通发展重点任务

（一）开发区东区

根据开发区东区综合交通的现状特征和发展要求，结合各子系统功能和特点，从“路网完善”、“公交强化”、“慢行特色”、“停车规范”“智能引入”五个方面研究提出开发区交通发展任务及策略。

1、打破路网“孤岛模式”，系统性多层次融入区域。强化对外通道建设，全面对接滨海新区大交通体系。加快推进北海路地道、洞庭路下穿地道建设，加强与中心商务区联系；推动新建第二大街连接杭州道的跨京山铁路桥，强化开发区向西、向北通道；向东完善主要节点，优化交通组织；对接滨海新区货运交通组织方案，完善优化交通组织。协调推进京津高速客货分离；进一步配合新区货运大交通梳理，提升开发区道路环境及安全水平。

2、建设大中运量公共交通系统，支撑园区转型升级。完善轨道交通换乘设施，提升周边土地利用。推动轨道 Z2 线、Z4 线相关站点建设，完善或规划建设东海路、北塘等交通枢纽，做好一般站点交通

衔接,提升站点对周边的带动作用;推进有轨电车等中运量公交研究,促进多模式公交体系建设。探索开发区形成“轨道+有轨电车”骨干公交系统路径。优化常规公交线路,完善公共交通设施。逐步加强东区公交站点300米覆盖率;加强常规公交与轨道衔接;研究增加东区至周边园区直达公交;建设二大街与盛达街交口公交首末站。

3、优化交通出行环境,保障慢行交通路权。完善内部道路系统,构建慢行交通网络。通过增设机非隔离带、护栏等隔离设施优化现状道路断面,提高非机动车道网络密度。对重点交叉口进行渠化改造,局部拓宽渠化并设置安全岛、人行过街信号灯等交通设施;推进第三大街道路改造示范项目。启动第三大街提升方案设计及改造工作。重点从提升道路秩序、完善智能交通设施、保障慢行交通空间、优化交通组织等方面开展工作。

4、完善停车设施及配套措施,引导规范停车秩序。制定分区差异化停车发展策略,完善停车设施及配套措施。根据滨海新区核心区停车专项规划,开发区生活区应控制路内停车,加强社会停车场建设,重点推进时尚广场等地区公共停车场建设;工业区加强配建停车设施供给,适当考虑外围接驳停车场建设。加强停车管理,引导规范停车秩序。

5、构建智能交通系统,提升交通出行效率。构建智能停车管理和诱导系统,提高车位利用率。在停车需求较大的区域建立电子显示屏、不停车收费系统等,提升智能水平。建设智能信号区域协调控制系统,提高道路通行能力。重点在主要道路研究实施绿波带及自适应信号协调系统。完善智能公交设施,提高公交吸引力。推进公交电子站牌建设;完善促进“互联网+智能公交”的应用。